МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Россия, 125319, Москва, Ленинградский просп., 64.
Тел. (499) 155-03-71, факс (499) 151-89-65. Интернет: http://www.madi.ru. E-mail: info@madi.ru

23.10.17 № 01-15/442-15

На № _____ от _____

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
Д 212.184.01, созданного на базе
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Пензенский государственный
университет архитектуры и строительства»,
профессору Скачкову Ю.П.

ул. Германа Титова, 28, г. Пенза, 440028

СВЕДЕНИЯ о ведущей организации
(согласие ведущей организации)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ) выражает согласие выступить ведущей организацией по кандидатской диссертации Сальниковой Анжелики Игоревны на тему «Биологическая и климатическая стойкость модифицированных битумных вяжущих и композитов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия.

В университете работают высококвалифицированные специалисты по направлению диссертационных исследований, среди которых два доктора технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия и один доктор химических наук, в том числе академик Академии естественных наук РФ, академик РАЕН РФ и два действительных члена Международного института строителей (CIE), а также шесть кандидатов технических наук.

Исследования в области дорожно-строительного материаловедения в МАДИ проводятся на базе дорожно-строительного факультета и профильной

кафедры «Дорожно-строительные материалы», Центра метрологии, испытаний и сертификации (ЦМИиС), Научно-исследовательского института материалов и конструкций (НИИ МК МАДИ (ГТУ)).

Основными научными направлениями кафедры «Дорожно-строительные материалы» являются:

– разработка теоретических основ формирования свойств материалов на основе органических вяжущих;

– разработка технологии дорожного асфальтобетона;

– управление качеством дорожных работ и техническим регулированием в области дорожного хозяйства.

МАДИ имеет достижения в соответствующей отрасли науки, подтвержденные публикациями, соответствующими тематике диссертации, и способен определить научную и (или) практическую ценность диссертации Сальниковой Анжелики Игоревны на тему «Биологическая и климатическая стойкость модифицированных битумных вяжущих и композитов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия (отрасль науки техническая).

Список публикаций ведущей организации:

1. Селиверстов Н. Д. Переработка асфальтобетона на заводе для повторного использования в дорожном строительстве / Н. Д. Селиверстов // Ремонт, восстановление, модернизация. – 2017. – № 4. – С. 35–38.

2. Производство и применение сероасфальтобетонных композиционных покрытий на автомобильных дорогах и мостах / С. Ю. Андронов, Ю. Э. Васильев, Д. К. Тимохин [и др.] // Интернет-журнал «Науковедение». – 2016. – Т. 8. – № 3 (34). – С. 107.

3. Кочнев В. И. Технологические свойства асфальтобетонных смесей / В. И. Кочнев, Э. В. Котлярский // Промышленное и гражданское строительство. – 2015. – № 12. – С. 14–18.

4. Котлярский Э. В. Автоматизированное проектирование асфальтобетонных смесей с заданными свойствами / Э. В. Котлярский, В. И. Кочнев, Д. Ю. Давлятова // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2015. – № 1 (71). – С. 27–29.

5. Котлярский Э.В. Воздействие агрессивной среды на изменение поверхностной прочности асфальтобетона / Э. В. Котлярский, О. А. Воейко, Н. С. Лебедев// Строительные материалы. – 2015. – № 1. – С. 6–8.

6. Влияние добавок низкокальциевой золы-уноса Тэсна характеристики дорожного битумного вяжущего / С. С. Лебедев, В. В. Строкова, И. Ю. Потапова [и др.] // Строительные материалы. – 2014. – № 11. – С. 8–11.

7. Саид И. Х. Выбор состава асфальтобетона в жарком и влажном климате / И. Х. Саид // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2014. – № 1. – С. 37–39.

8. Шишкин Ю. Л. Роль минерального наполнителя в формировании прочностных и адгезионных свойств битумных вяжущих / Ю. Л. Шишкин // ДОРОГИ И МОСТЫ. – 2013. – Т. 1.– № 29. – С. 227–242.

9. Особенности и проблемы обращения битума / Ю. Э. Васильев, А. В. Кочетков, И. Ю. Сарычев [и др.] // Строительные материалы. – 2013. – № 10. – С. 32–35.

10. Баланцева М. А. Исследование вариации содержания битума и изменение прочности асфальтобетонной смеси / М. А. Баланцева // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета. – 2012. – № 3. – С. 84а–91.

11. Васильев Ю. Э. Исследование влияние ультразвуковой обработки на вязкость битума / Ю. Э. Васильев, Ю. Н. Калачев, И. В. Субботин // Интернет-журнал «Науковедение». – 2012. – № 4 (13). – С.73.

ВРИО ректора **О.А.Судоргин**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Россия, 125319, Москва, Ленинградский просп., 64.
Тел. (499) 155-03-71, факс (499) 151-89-65. Интернет: http://www.madi.ru. E-mail: info@madi.ru

23. 10.17 № 01-15/471-15

На № _____ от _____

**Ректору Пензенского государственного
Университета архитектуры и строительства
Ю.П. Скачкову**

Московский автомобильно-дорожный государственный университет (МАДИ) согласен выступить ведущей организацией по диссертации Сальниковой А.И. «Биологическая и климатическая стойкость модифицированных битумных вяжущих и композитов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия (отрасль науки – технические).

ВРИО ректора О.А.Судоргин